



Stop de pers!

Kort voor sluiting van deze Nautique werd bekend dat de Club Nautico Español de Vela (CNEV) toch mag optreden als uitdager van Team Alinghi. Die rechterlijke uitspraak volgde na een hoger beroep bij het New Yorkse Hooggerechtshof. Alinghi was lange tijd in een juridisch gevecht verwikkeld met Team BMW-Oracle, over wie zich *Challenger of the Record* mocht noemen. (Zie ook Nautique 5-2008)



COWES CLASSICS

Even leek het of de dagen van de zwartwitfoto's à la Beken of Cowes waren teruggekeerd. Eind juli was de Solent het strijdtoneel voor bekende klassiekers.

Vijf dagen lang raceten de grote klassiekers *Tuiga*, *Mariette*, *Mariquita*, *The Lady Anne* en *Kelpie* voor de kust van Cowes in de British Classic Yacht Club Regatta. De organisatie had ongetwijfeld gerekend op nog meer schepen. Een aantal toezeggingen, waaronder de Nederlandse Lulworth, zag echter af van de lange reis naar het noorden en bleef in de Middellandse Zee. Gelukkig waren er in de "lagere regionen" wel voldoende inschrijvingen.

De vloot was onderverdeeld in vier klassen, met in klasse 2 een aantal 8- en 12-Meters, waaronder de Belgische *Ilderim*. Andere aansprekende namen waren de *Bloodhound*, het voormalige jacht van prins Philip, en de *Opposition*, de oude *Morning Cloud II* van premier Edward Heath. De totale vloot bestond uit 45 schepen. Na een aantal perfecte racedagen moest voor de klassieke Big Boats de laatste dag de beslissing brengen. De start werd een fascinerend schouw-

spel, direct onder de kust, waar *Tuiga* uit Monaco en *The Lady Anne* een ware matchrace uitvoerden. *Mariette* had met z'n grote diepgang het nakijken, terwijl de twee kemphanen zich in minder stroom snel uit de voeten maakten.

Drie uur later kwam de grote *Mariquita* als eerste over de finish en *Tuiga* als tweede, wat de zege op handicap opleverde, nodig voor de overall winst. De eerlijkheid gebiedt te zeggen dat de uitslagen alleen belangrijk waren voor de crews. Voor het toegestroomde publiek op de kant was de aanblik van de klassiekers alleen al genoeg. (AH)



Weer een grote J

De klasse van de illustere J's beleeft een heropleving en krijgt een waar Nederlands tintje nu ook de oude eigenaar van de schoener *Windrose of Amsterdam*, Chris Gongriep een J laat bouwen. Hij maakt gebruik van het lijnenplan van de *Rainbow*, een Starling Burgess-ontwerp. De eerste *Rainbow* ging te water in 1934 om de

America's Cup te verdedigen tegen *Endeavour*. Eigenaar was de legendarische Harold Vanderbilt. Gerard Dykstra & Partners blazen *Rainbow* technisch nieuw leven in volgens de *maximum performance rules* van de JCA, de J-klassevereniging. De romp wordt van aluminium. Voor Dykstra wordt het alweer het zesde J-project, na eerdere restauraties en refits.