



NEDERLANDERS VIERDE BIJ COMMODORES' CUP

De Rolex Commodores' Cup, een landenwedstrijd met 33 boten op en rond de Solent, heeft het Nederlands team niet gebracht waarop was gehoopt: de eerste plek. Dat zat er eigenlijk al vanaf dag één niet in. Althans, niet met de ondertuigde Daikin in het team.

Het Verenigd Koninkrijk mocht zich deze Commodores' Cup glukkig prijzen. Het team van het gastland – *GreaBear of Britain, Exabyte 2* en *Jeronimo* – bleef het sterke veld ternauwernood voor. Frankrijk werd tuit tweede, net voor het Ierse team, dat gedurende de hele week de eerste plek had bezet.

Nederland werd dit jaar vertegenwoordigd door de *Holmatro, Checkmate* en *Daikin*. Vooral Daikin heeft veel wind nodig en juist de wind liet zich deze zeilweek bijna niet zien. Na afloop toonde het Daikin-team zich dan ook teleurgesteld. 'Tijdens zowel de zes inshore- als de twee offshore-wedstrijden heeft onze windmeter niet meer dan een magere tienknopen aangegeven,' klaagt tacticus Maurice. 'Onze boot is de enige in het team die ondertuigd is. In dit lichte weer kom je dan gewoon vijf knopen telort. Pas als het vijf knopen harder waait, maak die kortere mast niet meer uit.' 'Misschien hadden we een lichtweerboot moeten regelen,' opperstuurman Frans. Alleen Karsten is het daar niet mee eens. 'In deze tijd van het jaar waait het in dit gebied gemiddeld twaalf tot vijftien knopen.' Eivalt een korte stilte.

Volgens mastman Allard is er iets anders aan de hand: het niveau in Nederland ligt beduidend lager dan hier. 'Als wij op het IJsselmeer een fout maken, de verkeerde kant van de baan kiezen bijvoorbeeld, dan kunnen wij op boothandling nog altijd een paar plaatsen naar voren varen.'

Maar de deelnemers van de Commodores' Cup laten zelden een steek vallen.

BEHALVE HET TEKORT AAN WIND wordt er tijdens de veelvuldige analyses nog een reden voor de tegenvallende resultaten aangevoerd. 'De boot is geoptimaliseerd voor het IMS,' vertelt spinnakertrimmer Ed. 'De IRC-rating waaronder wij in Engeland moeten varen, is ronduit slecht. Je mag het eigenlijk niet aanvoeren, maar het speelde wel een belangrijke rol. Wij ervaren nu zelf wat onze tegenstanders in het IMS-veld al een tijdje zullen voelen.'

Dat de Holmatro wel aan de verwachtingen voldeed, maakt de situatie niet minder draaglijk. Holmatro won met schipper Hans Horrevoets de 160 mijl lange Channel Race en de overallprijs voor de beste individuele boot (op gecorrigeerde tijd) dankzij een sterke serie (1,1,1,4,2,3,2,1). Ook de Checkmate, de middenboot van het Nederlandse team, viel in de prijzen. Zij wonnen de Twee Gezusters Trophy, net als tijdens de vorige twee edities. Deze trofee wordt uitgereikt aan de snelste boot met ten minste twee vrouwen aan boord. Peter de Ridder had maar liefst vier dames op de rail zitten. Toch is de vierde plek van de Hollander voor Daikin geen reden om de handdoek in de ring te gooien. De bemanning denkt al aan een nieuwe boot. 'Eentje die in zowel het IRC- als het IMS-ratingsysteem goed ligt.'



Hans Horrevoets